

Schienefahrzeuge
Radsatzlager für außengelagerte Radsätze
 mit Zylinderrollenlager
 Übersicht und Anordnung

DIN
5570
 Teil 1

Rail vehicles; Externally mounted journal roller bearings cylindrical roller bearings; Summary and layout
 Véhicules ferroviaires; Boîtes d'essieu à rouleaux pour montage extérieur; Dessin d'ensemble et disposition pour roulement à rouleaux cylindriques

Maße in mm

1 Anwendungsbereich und Zweck

Diese Norm gilt für Schienenfahrzeuge, die unter den Geltungsbereich der EBO und BOA fallen, mit 120 und 130 mm Wellenschenkeldurchmesser der Radsatzwelle und ermöglicht die Austauschbarkeit der Radsatzlager unterschiedlicher Hersteller und legt die Maße des Rollenlagergehäuses sowie der zugehörigen Deckelbauformen und deren Befestigung fest. Sie erstreckt sich nicht über die äußere Form der Gehäuse, da diese von der Drehgestellausführung und der Art der Radsatzfeder abhängig ist. Die notwendigen Variationsmöglichkeiten für den Konstrukteur hinsichtlich der Radsatzaufhängung und -führung und dem Anbau von Bauteilen an den Lagerdeckel werden dadurch nicht eingeschränkt.

Radsatzlager der

- Formen A bis D werden vorwiegend für Güterwagen,
- Form E wird vorwiegend für Reisezug- und Triebwagen,
- Formen F bis H werden für radsatzgetriebene Anbaugeräte, z. B. bei Reisezug- und Triebwagen

verwendet.

Für Nahverkehrs-Schienefahrzeuge gilt DIN 25 109 Teil 1 und Teil 2.

2 Maße, Bezeichnung

Die angegebenen Maße sind Nenn- bzw. Hilfsmaße, die sich aufgrund der Paarung der Einzelteile mit tolerierten Maßen nach DIN 5570 Teil 2 ergeben.

Für die Wahl des Wellenschenkeldurchmessers ist das Ergebnis der Radsatzwellenberechnung maßgebend.

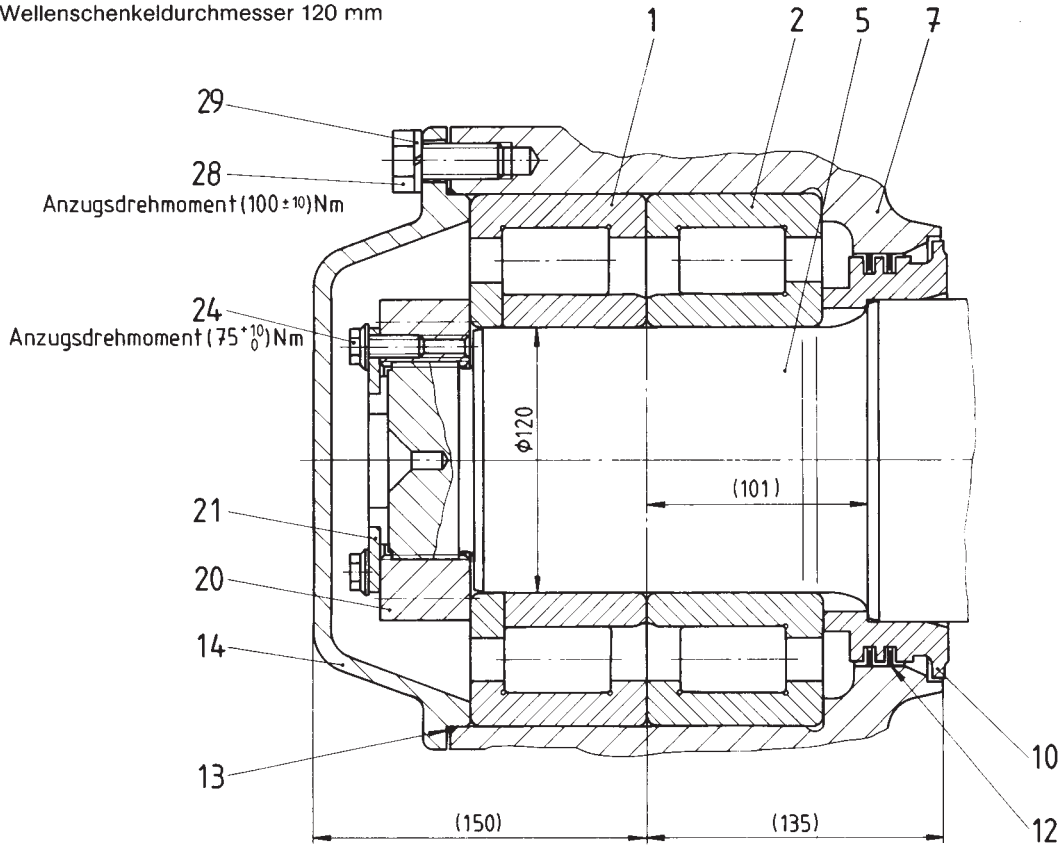
Tabelle 1.

Zylinderrollenlager	Pos. Nr 1 und 3	Pos. Nr 2 und 4
Radialluft (vor dem Einbau)	0,12 bis 0,16	0,13 bis 0,18
Axialluft	0,5 bis 0,9	0,5 bis 0,9

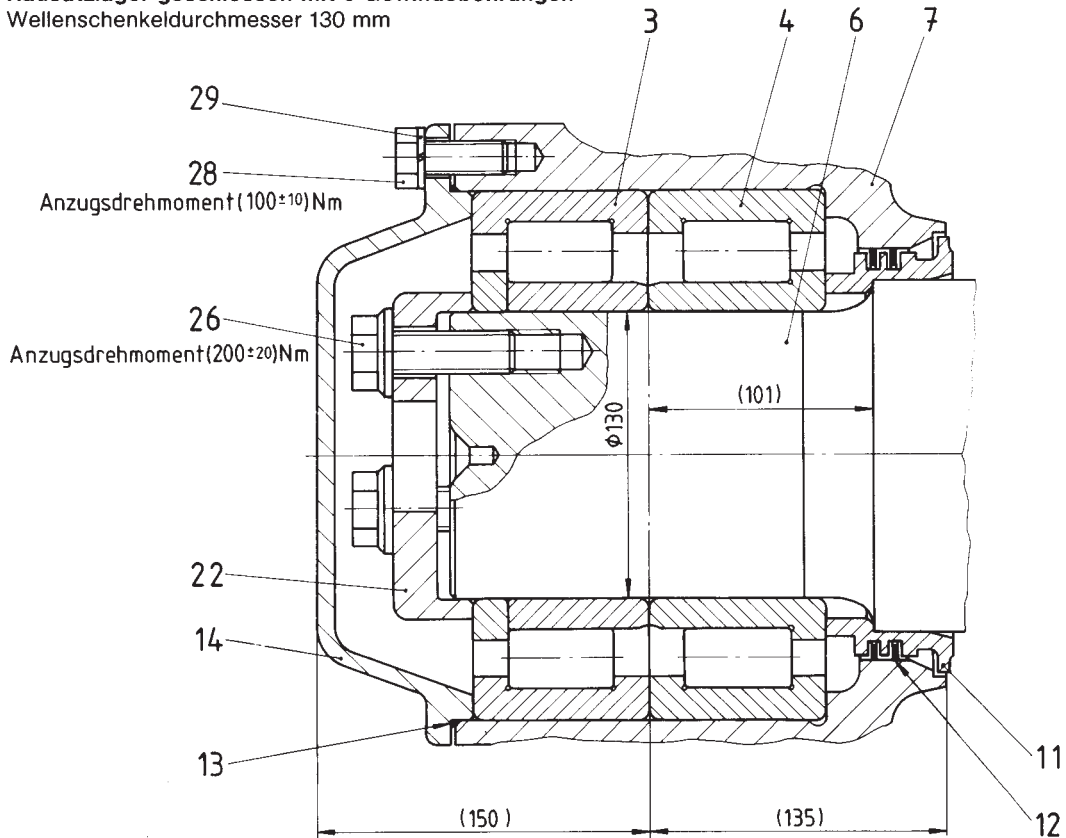
Fortsetzung Seite 2 bis 7

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
 Arbeitsausschuß Wälzlager (AWL) im DIN

Form A Radsatzlager geschlossen mit 3 Gewindebohrungen
Wellenschenkeldurchmesser 120 mm

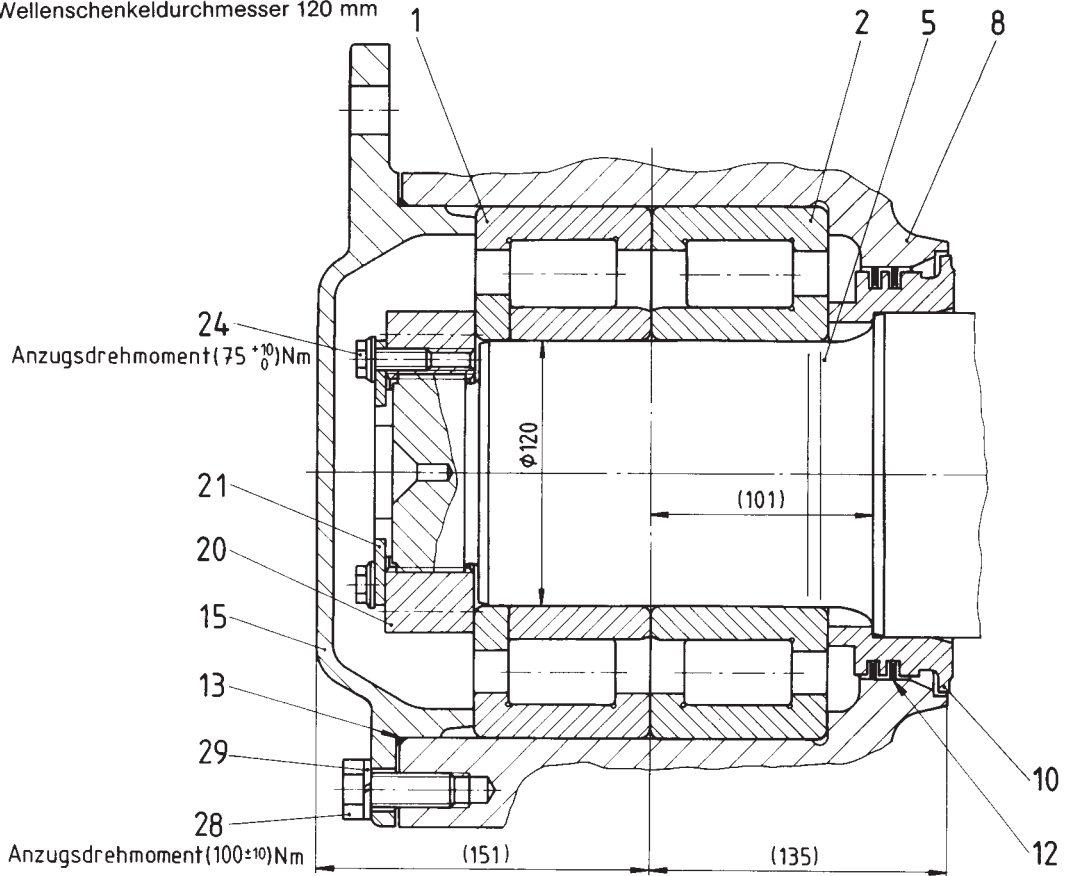


Form B Radsatzlager geschlossen mit 3 Gewindebohrungen
Wellenschenkeldurchmesser 130 mm



Form C Radsatzlager geschlossen mit 4 Gewindebohrungen

Wellenschenkeldurchmesser 120 mm



Form D Radsatzlager geschlossen mit 4 Gewindebohrungen

Wellenschenkeldurchmesser 130 mm

